

Телескопические опорные устройства · Modul CS

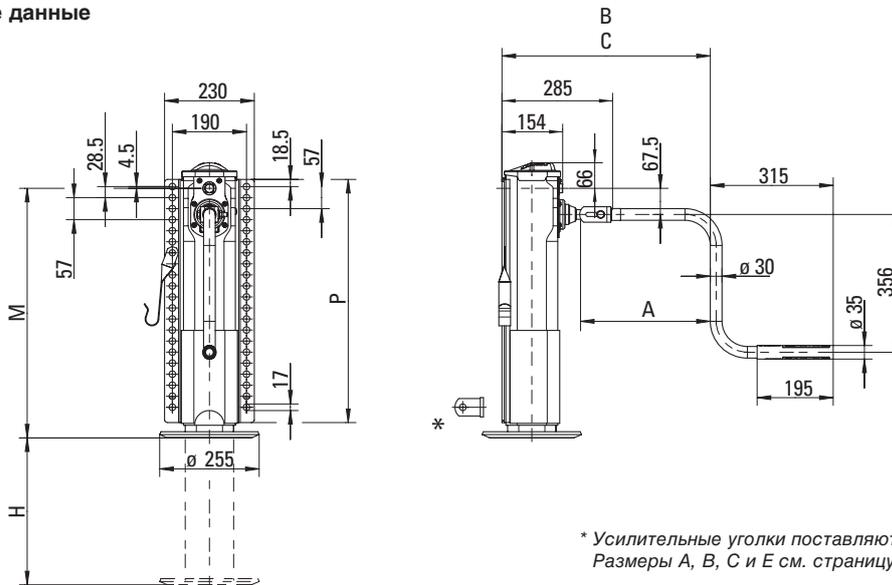
Краткий обзор преимуществ

- Стабилизирующая опора для прицепа-автоцистерны (сзади)
- Упор при разгрузке, регулирование уровня
- регулировка уровня с помощью двух, независимых друг от друга стоек
- нет необходимости в техническом обслуживании за счет встроенного смазочного патрона
- Многообразие вариантов при монтаже за счет двойной схемы отверстий
- Дополнительная контргайка
 - Дополнительная гарантия от износа
 - Минимальный риск аварий

Технические особенности

- Защищает от износа с помощью полностью герметичной коробки передач и усиленной внутренней трубки
- крепежная пластина по всей длине для многообразия вариантов при монтаже
- Внешний бандаж для максимально возможной изгибной прочности
- высокопрочный подшипник для лучшей удароустойчивости
- надежность установки за счет усиленного неподвижного диска

Технические данные



* Усилительные уголки поставляются отдельно.
Размеры A, B, C и E см. страницу 133.

Таблица выбора/поставляемые модификации

Номер артикула	M (мм)	H (мм)	P (мм)	Крепежная пластина	Опорная лапа
CS1044700R	750	470	728	по всей длине	T жесткий
CS1054700R	700	380	678	по всей длине	T жесткий
CS1064700R	650	380	628	по всей длине	T жесткий
CS1084700R	600	330	578	по всей длине	T жесткий
CS1094700R	550	280	528	по всей длине	T жесткий

Допустимые параметры нагрузки (на одну опору/комплект)

Характеристика	Значение
Нагрузка при подъеме	12 т/24 т
Статичная контрольная нагрузка	33/66 т
Подъем за один поворот рукоятки	
- Ход под нагрузкой	0,9 мм
- Ускоренный ход	15,0 мм
Давление при нагрузке при подъеме 8 т	110 Н

Примечание:

Рукоятки и валы, пожалуйста, заказывайте отдельно, см страницу 133.
Для одного полуприцепа необходимо использовать две независимые стабилизирующие опоры!
Дополнительный вал V не используется.

